

Наименование проекта:

**«Создание транспортной инфраструктуры для освоения минерально-сырьевых ресурсов юго-востока Забайкальского края»
Реализация проекта 2007-2016 годы.**

Отчетный период реализации проекта:

1 квартал 2016 года.

**1.1. Ответственный исполнитель (государственный координатор)
Федеральное агентство железнодорожного транспорта.**

1.2. Ключевая информация о ходе реализации проекта, включая информацию о причинах, которые привели к отставанию от установленных сроков реализации проекта:

Реализация проекта осуществляется в рамках инвестиционного проекта «Создание транспортной инфраструктуры для освоения минерально-сырьевых ресурсов юго-востока Забайкальского края» на основании распоряжения Правительства РФ от 30 ноября 2006 г. № 1708-р.

В 2007-2008 г.г. был разработан проект строительства новой железнодорожной линии Нарын – Лугокан протяженностью 425 км, и в октябре 2008 г. получено положительное заключение Главгосэкспертизы России с общей стоимостью железнодорожной линии – 62,4 млрд. руб. в ценах I квартала 2008 года.

В декабре 2008 года начато строительство государственного участка железнодорожной линии станция Нарын – разъезд Кутыкан протяженностью 287 км.

25 октября 2010 года Распоряжением Правительства РФ № 1872-р внесены изменения в Распоряжение Правительства РФ от 30 ноября 2006 г. № 1708-р, утверждающие изменения в Паспорт проекта с новой концепцией реализации проекта, предусматривающей:

- исключение из проекта 3-х ГОКов и строительство железнодорожной линии в границах участка Нарын 1 (Борзя) – Газимурский завод протяженностью 223 км;

- необходимость корректировки проектно-сметной документации с получением положительного заключения Главгосэкспертизы России.

Стоимость этапа строительства участка Нарын - Газимурский завод, утвержденная распоряжением Правительства РФ от 25 октября 2010 года № 1872-р в размере 32,24 млрд. руб., была определена предварительно, в т.ч.:

- расчет был выполнен, исходя из усредненной стоимости 1 км ж.д. по проектно-сметной документации ж.д. линии Нарын – Лугокан, разработанной в 2008 году (62,4 млрд.руб./425км*223км=32,74 млрд.руб.), без учета того, что оставшийся для реализации участок Нарын – Газимурский завод более затратный, т.к. он III категории ж.д., а изымаемый из реализации участок Газимурский завод – Лугокан менее затратный, т.к. он IV категории ж.д.;

- без получения положительного заключения Главгосэкспертизы России по определению достоверности сметной стоимости выделенного этапа строительства.

В 2011 году проектная документация была откорректирована, и в ноябре 2011 года было получено положительное заключение Главгосэкспертизы России.

Сметная стоимость объекта строительства по заключению экспертизы составила – 35,80 млрд. руб. в текущем уровне цен III квартала 2011 г.

Сроки реализации проекта, согласно Паспорту проекта, в части строительства ж.д. инфраструктуры: 2007 – 2011 г.г.

Работы по корректировке рабочей документации и строительству ж.д. инфраструктуры не завершены.

В 2013 году работы на Объекте не проводились и доведенные бюджетные ассигнования в объеме 1 393,6 млн. рублей – неиспользованные средства 2011 года – не использовались в связи с тем, что указанный объем бюджетных средств предусматривался на окончание строительства, а по результатам получения положительного заключения ФАУ «Главгосэкспертиза России» стоимость Проекта увеличилась на 3,56 млрд. рублей, требовалось для завершения Проекта определить источник финансирования образовавшегося дефицита. По данному вопросу Росжелдор письмом от 04.07.13 № ЕЛ-25/2639ис направил в Минрегион России согласованный с инвестором ОАО «ГМК «Норильский никель» пакет документов для внесения изменений в паспорт проекта в части продления сроков реализации проекта и увеличения его сметной стоимости. Данный вопрос был рассмотрен и одобрен на заседании Инвестиционной комиссии 20 апреля 2012 года в Минрегионе России. Однако протоколом заседания Инвестиционной комиссии от 19 июля 2013 года № 35 предложено отложить решение вопроса о выделении проекту дополнительных средств Инвестиционного Фонда до определения источников финансирования.

Поручением Президента Российской Федерации от 20 июля 2014 г. № Пр-1746 по докладу Помощника Президента Российской Федерации А.Р. Белоусова о безусловном окончании строительства новой железной дороги Нарын-Лугокан, участок линии: станция Нарын 1 (Борзя) – станция Газимурский завод, создаваемой в рамках инвестиционного проекта «Создание транспортной инфраструктуры для освоения минерально-сырьевых ресурсов юго-востока Забайкальского края», Минтранс России поручено до октября 2014 года откорректировать проектную документацию с учетом необходимости завершения строительства Объекта в 2015 году в рамках остатка бюджетных средств.

Во исполнение поручений от 20 июля 2014 г. № Пр-1746 и 25 сентября 2014 г. ДМ-П16-7222 с учетом ликвидации генерального подрядчика по государственному контракту № 417д от 20.11.2008, заключенному в рамках реализации Проекта, с учетом неисполнения принятых обязательств по нему, касающихся выполнения в полном объеме работ (стоимость невыполненных работ составляет 1,93 млрд. рублей), Федеральным агентством железнодорожного транспорта в целях завершения строительства Объекта в октябре 2014 года организованы и проведены конкурсные процедуры на часть остатка работ, по итогам которых в ноябре определен генеральный подрядчик – ООО «Трест Тындатрансстрой» – и заключен государственный контракт № 136 ГК от 09.12.14 на сумму 622,84 млн. руб. со сроком завершения работ в декабре 2015 года.

25 декабря 2014 года ФГУП «Единая группа заказчика» перечислена предварительная оплата (аванс) ООО «Трест Тындатрансстрой» в размере 186,94 млн. руб.

ЛБО на 2015 год доведён в полном объёме – 435,90 млн. руб.

ООО «Трест Тындатрансстрой» по состоянию 30.06.2015 находится под внешним управлением по делу № А04-4535/2014. Определением от 20.05.2015 суд освободил Солодухина Д.Н. от исполнения обязанностей внешнего управляющего и утвердил внешним управляющим Ляпина М.Н.

По состоянию на 30.06.2015 года принято к учёту выполненных строительно-монтажных работ в 2015 году на общую сумму – 49,64 млн. руб., в т.ч.: за май – 49,64 млн. руб.

По состоянию на 30.06.2015 года остаток непогашенного аванса, находящегося в распоряжении ООО «Трест Тындатрансстрой», составляет – 172,05 млн. руб.

21 августа 2015 г. между ПАО «ГМК «Норильский никель» и ООО «Трест Тындатрансстрой» заключен договор № НН/847-2015 на выполнения работ по строительству участка ст. Нарын – ст. Газимурский завод железнодорожной линии Нарын – Лугокан, в рамках инвестиционного проекта «Создание транспортной инфраструктуры для освоения минерально-сырьевых ресурсов юго-востока Забайкальского края» на сумму 294.376 млн. руб.

Росжелдор провел конкурсные процедуры и 14.09.2015 г. заключил Государственный контракт № 114ГК на корректировку проектной и рабочей документации объекта с разделением на III этапа строительства:

I этап – переустройство федеральной автомобильной дороги А166 Чита-Забайкальск;

II этап – «Строительство подъездного железнодорожного пути необщего пользования на участке ст. Нарын 1 (Борзя) – ст. Газимурский завод». Разработка и корректировка комплекта рабочей документации;

III этап – «Строительство железнодорожного пути общего пользования на участке ст. Нарын 1 (Борзя) – ст. Газимурский завод», для реализации проекта в полном объеме.

На объекте осуществляется авторский надзор за строительством. (договор №1/АН-2015 от 08.08.2015г. между ООО «ПромГражданПроект» и ООО «Трест Тындатрансстрой».

03 декабря 2015 года ООО «Трест Тындатрансстрой» направлено уведомление о завершении строительно-монтажных работ в соответствии с п. 8.6.2.

Заключен Государственного контракта от 09.12.2015 № 142ГК на выполнение работ по строительству участка ст. Нарын – ст. Газимурский завод железнодорожной линии Нарын-Лугокан, в рамках инвестиционного проекта «Создание транспортной инфраструктуры для освоения минерально-сырьевых ресурсов юго-востока Забайкальского края» 2 этап.

15 декабря 2015 года Федеральным агентством железнодорожного транспорта в Забайкальском крае (г. Борзя, ст. Нарын 1) торжественно открыт и введен во временную эксплуатацию участок новой железной дороги ст. Нарын-1 (Борзя) – Газимурский завод

В настоящее время производятся следующие работы:

-Финишная отделка помещений здания Поста ЭЦ ст.Нарын 1. Выполнено на 90% ориентировочная дата окончания работ 10 июля.

-Выполнены работы по монтажу контуров заземления ТП и ДЭС.

-Разработка траншеи под укладку кабеля наружного освещения, выполнено 170 м

-Производится укладка кабеля связи и сигнальной ленты- 55,2 км

По ст. Александровский завод:

- Установка светофоров мачтовых 5 шт

- Установка путевых коробок 15 шт

- Сборка каркасов блок-контейнеров и металлоконструкции кровли.

-Монтаж лестничных сходов на участке ст. Нарын - ст. Александровский Завод.

-Установлены светофорные ж/б мачты – 8 шт.

-Выполнена обратная засыпка контуров заземления ТП и ДЭС.

-Работы по изготовлению каркасов и заливки свай фундамента служебно-бытового здания (готово 53 шт. из 53 шт.). Устройство фундамента поста ЭЦ.

-Выполняется выправка, рихтовка пути и отделка балластной призмы.

-Производится разборка замороженной бетонной фундаментной плиты служебного технического здания совмещенного с постом ЭЦ.

-Выполняется монтаж напольного оборудования СЦБиС: ст.Нарын - 40%, ст.Александровский з-д – 60%, ст.Газимурский з-д – 5%.

Остаток средств в распоряжении Инвесторов 1954,194 млн. руб., в том числе:

- Остаток инвестиционных средств ФБ – 1 206,701 млн. руб.

* СМР 136ГК – 435,895 млн. руб.

* ПИР 114ГК – 60,765 млн. руб.

* СМР 142ГК – 706,49 млн. руб.

- Остаток инвестиционных средств НН – 747,493 млн. руб.

* СМР НН/847-2015 – 294,376 млн. руб.

* Не разыгранный лимит СМР – 453,117

1.3 Информация о выявленных в процессе реализации проекта нарушениях, в том числе:

1.3.1 в части срока реализации:

- В соответствии с Распоряжением Правительства Российской Федерации от 30.11.2006 N 1708-р (ред. от 14.04.2014) «Об инвестиционных проектах, реализуемых при государственной поддержке за счет средств Инвестиционного фонда Российской Федерации» срок реализации проекта, заканчивается в 2016 г.

1.3.2 в части объемов и источников финансирования:

- В соответствии с Распоряжением Правительства Российской Федерации от 30.11.2006 N 1708-р (ред. от 14.04.2014) «Об инвестиционных проектах, реализуемых при государственной поддержке за счет средств Инвестиционного фонда Российской Федерации» объемы и источники финансирования не нарушены.

1.3.3 иные нарушения:

- Не выявлены.

1.4 Меры принятые в целях устранения указанных в пунктах 1.2 и 1.3 нарушений:

1.4.1 Информация о предъявляемых к инвестору требованиях:

1.4.1.1 банковская гарантия (реквизиты банковской гарантии, объем обязательств, предусмотренных банковской гарантией; реквизиты документа, подтверждающего предъявление требований к инвестору по банковской гарантии):

Гарантии по договорам инвестора предусмотрены Паспортом Инвестиционного проекта, утвержденные распоряжением Правительства Российской Федерации от 30 ноября 2006 г. № 1708-р (в последней редакции от 14.04.2014 г. № 592-р) и Инвестиционным соглашением № НН/639-2007/248д.

Банковской гарантией является предусмотренные при заключении договоров подряда с исполнителями строительно-монтажных работ гарантийного удержания, которое является обеспечительной мерой, гарантирующей надлежащее качество выполняемых работ и покрытие возможных расходов, вызванных ненадлежащим выполнением Подрядчиком обязательств, в том числе гарантийных.

Заместитель руководителя  _____ Е. В. Луковников

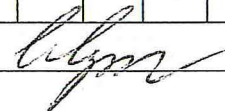
Исполнитель:  _____ Д. В. Щеголев

Телефон: 8-499-262-49-05; адрес электронной почты: d.schegolev@roszeldor.ru

3. Отчет о ходе выполнения работ (мероприятий) в рамках реализации инвестиционного проекта "Создание транспортной инфраструктуры для освоения минерально-сырьевых ресурсов юго-востока Забайкальского края"
за 2 квартал 2016 года

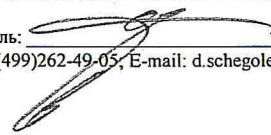
Объекты, предусмотренные к реализации в соответствии с инвестиционным соглашением	Освоение средств при реализации проекта (млн.руб., с НДС)																	Краткое описание выполненных работ с использованием натуральных количественных показателей, проведенных за отчетный период (км, куб.м. л)	планируемый срок завершения работ в соответствии с паспортом проекта	Ожидаемый срок завершения работ
	Итого	% освоения	за счет бюджетных ассигнований Инвестиционного фонда Российской Федерации				за счет средств бюджета субъекта Российской Федерации				за счет средств бюджета муниципального образования				за счет средств инвестора / концессионера (с разбивкой по каждому инвестору)					
			план	экономию	освоение	% освоения	план	экономию	освоение	% освоения	план	экономию	освоение	% освоения	план	освоение	% освоения			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	18	19	20	21	22
I этап реконструкция участка Оунэ - Высокогорная со строительством нового Кузнецовского тоннеля	330,71	0,00	0,00	0,00	180,15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	150,56	0,00	За I-й квартал выполнено: Барьерное ограждение - 1336,0 п.м. Устройство водопропускных труб - 30,74 м3 Ограждение лестничных спусков - 1.351 тн Выправка жд путей - 21,9 км Установка путевых упоров - 3 шт Устройство жд переезда из резинокордовых плит - 1 шт	2011	2015
II этап реконструкция Комсомольск-на-Азуре - Советская Гавань	3 436,53	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	3 436,53	0,00		2016	2016

Заместитель руководителя



Е.В. Луковников

Исполнитель:

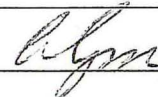


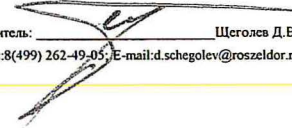
Щеголев Д.В.

Телефон: 8(499)262-49-05; E-mail: d.schegolev@roszeldor.ru

4. Отчет о документах, связанных с реализацией проекта "Создание транспортной инфраструктуры для освоения минерально-сырьевых ресурсов юго-востока Забайкальского края" за I квартал 2016 года

Объекты	Заключения государственной экспертизы		Разрешения на строительство	Инвестиционные соглашения		Исполнения о проведении торгов		Заключенные государственные (муниципальные) контракты, договоры (соглашения)				Договоры инвестора			Акты сдачи-приемки выполненных работ/акты приема-сдачи объектов (акты ввода объектов в эксплуатацию)	Освоение средств с начала работ суммарно по каждому объекту		
	Реквизиты	Сметная стоимость объекта		Реквизиты	Реквизиты	Цена объекта	Реквизиты	Начальная (максимальная) цена контракта (лота)	Реквизиты	Цена контракта, договоров (соглашений)	экономика	% освоения	реквизиты	цена договора, млрд.руб.		% освоения	объем, млрд.руб.	% освоения
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Строительство новой двоякой дорожной станции Нарын - Лутохин (Борна) - станция Газлиурский завод	Заключение Государственной экспертизы от 30.03.2006 № 222 - 06473-3610/04 № 706-08/ГЭ-5591/04 от 30.10.2008г. ФГУ "Главгосэкспертиза России" На результаты инженерных изысканий, проектно-документацию, включая смету расходов (в/д Нарын - Лутохин) 1192-11/ГЭ-5591/04 от 25.11.2011 ФАУ "Главгосэкспертиза России" на проектно-документацию и результаты инженерных изысканий № 1206-11/ГЭ-5591/10 от 20.11.2011 ФАУ "Главгосэкспертиза России" по проверке достоверности определения сметной стоимости объекта капитального строительства	3 898,35 млн. рублей в ценах 2001 года В базисном уровне цен 2001г. без НДС: 11 126,13 В текущем уровне цен (за 2008г. с НДС: 62 443,39 В базисном уровне цен 2001г. без НДС: 6 307,01 В текущем уровне цен (за 2008-2011 гг. с учетом НДС: 35 800,84	Разрешение на строительство от 17.03.2008 № RU 27504000-327, выданное Министерством строительства Хабаровского края			14.09.2007г Росжелдор	3 800,00	29кд-НН/1076-2007 от 01.11.2007 Росжелдор ФГУП "ЕГЭ" ОАО "ТЭМК "Норильский никель" ООО "КОРПОРАЦИЯ ИНВЕСТРАНССТРОЙ"	2 843,49 (в соответствии с деп. согл. №2 -НН/1076-2007-ИДС от 28.04.11) в т.ч. средства ИФ РФ - 2 200,45, Инвестор - 643,04			96,00%						
	№ 706-08/ГЭ-5591/04 от 30.10.2008г. ФГУ "Главгосэкспертиза России" На результаты инженерных изысканий, проектно-документацию, включая смету расходов (в/д Нарын - Лутохин)	В базисном уровне цен 2001г. без НДС: 11 126,13 В текущем уровне цен (за 2008г. с НДС: 62 443,39	RU-75504101-24, 10.12.2008, Департамент строительства и архитектуры Забайкальского края, RU-75504310-26, 04.11.2013, Министерство территориального развития Забайкальского края, Управление строительства и архитектуры RU-75504301-30, 04.11.2013, Министерство территориального развития Забайкальского края, Управление строительства и архитектуры RU-75504301-27, 04.11.2013, Министерство территориального развития Забайкальского края, Управление строительства и архитектуры					417а от 20.11.2008 Росжелдор ФГУП "ЕГЭ" ООО "КОРПОРАЦИЯ ИНВЕСТРАНССТРОЙ" (с учетом деп. согл. № 7 от 27.09.11)	21 979,51			94,00%						
	№ 1192-11/ГЭ-5591/04 от 25.11.2011 ФАУ "Главгосэкспертиза России" на проектно-документацию и результаты инженерных изысканий № 1206-11/ГЭ-5591/10 от 20.11.2011 ФАУ "Главгосэкспертиза России" по проверке достоверности определения сметной стоимости объекта капитального строительства	В базисном уровне цен 2001г. без НДС: 6307,01 В текущем уровне цен (за 2008г. - 2011г с учетом НДС 35800,84	RU-75504314-28, 04.11.2013, Министерство территориального развития Забайкальского края, Управление строительства и архитектуры RU-75502304-32, 04.11.2013, Министерство территориального развития Забайкальского края, Управление строительства и архитектуры RU-75502302-29, 04.11.2013, Министерство территориального развития Забайкальского края, Управление строительства и архитектуры RU-75502305-53, 04.11.2013, Министерство территориального развития Забайкальского края, Управление строительства и архитектуры RU-75502305-55, 21.05.2010, Министерство территориального развития Забайкальского края, Управление строительства и архитектуры RU-75502303-54, 21.05.2010, Министерство территориального развития Забайкальского края, Управление строительства и архитектуры RU-75503308-56, 21.05.2010, Министерство территориального развития Забайкальского края, Управление строительства и архитектуры RU-75503308-48, 14.02.2011, Министерство территориального развития Забайкальского края, Управление строительства и архитектуры RU-75503303-69, 14.02.2011, Министерство территориального развития Забайкальского края, Управление строительства и архитектуры RU-75502308-70, 04.05.2011, Министерство территориального развития Забайкальского края, Управление строительства и архитектуры RU-75502308-71, 29.04.2011, Министерство территориального развития Забайкальского края, Управление строительства и архитектуры RU-75502303-72, 29.04.2011, Министерство территориального развития Забайкальского края, Управление строительства и архитектуры RU-75502303-73, 29.04.2011, Министерство территориального развития Забайкальского края, Управление строительства и архитектуры RU-75504000-75, 29.04.2011, Министерство территориального развития Забайкальского края, Управление строительства и архитектуры	НН/639-2007/248а от 13.06.2007	72 358,04 (в соответствии с деп. согл. №2 -НН/639-2007-22 от 28.04.11)	26.09.2008 Росжелдор	46 032,26	№1347К от 09.12.2014 Росжелдор ФГУП "ЕГЭ" ООО "ТрестТиньдаТрансстрой"	632,84	85,20%	8 059,98						31 549,06	97,86%
Освоение полномасштабных и исторической юго-востока Забайкальского	№ 103 от 17.05.2006г. (заключение на весь проект в целом)					12.08.2015 Росжелдор	60,76	№ 1147К от 14.09.2015 Росжелдор ООО "ПрогрессДанПроект"	60,68		100,00%							
						05.11.2015 Росжелдор	710,04	№1427К от 09.12.2015	706,49		30,18%							
													20752,97 4394,22				32 512,90	97,70%

Заместитель руководителя  Е.В. Луковников

Исполнитель:  Шеголев Д.В.
Телефон: 8(499) 262-49-05; E-mail: d.schegolev@roszeldor.ru